

## PRZEDMIAR

### ULICA GÓRNA (BRANŻA DROGOWA)

#### KLASYFIKACJA ROBÓT WG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ:

45233140-2 Roboty drogowe

45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

45233221-4 Malowanie nawierzchni

#### NAZWA INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA ULICY GÓRNEJ ORAZ PRZĘDZALNIAŃ  
W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

#### ADRES INWESTYCJI:

DROGA GMINNA NR 116596E – ULICA GÓRNA  
DROGA GMINNA NR 116684E – ULICA PRZĘDZALNIANA  
W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM  
OBR. 11 - DZ. NR EWID. 1, 108, 231, 137, 56, 107, 178,  
88, 222, 51, 38, 36/6, 29, 15, 7.

#### INWESTOR:

GMINA MIASTO TOMASZÓW MAZOWIECKI

#### ADRES INWESTORA:

UL. POW 10/16  
97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI

#### JEDNOSTKA

#### OPRACOWUJĄCA:

BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPROJEKT  
OS. OKRZEI 8/29, 97-400 BEŁCHATÓW

#### SPORZĄDZIŁ KALKULACJĘ:

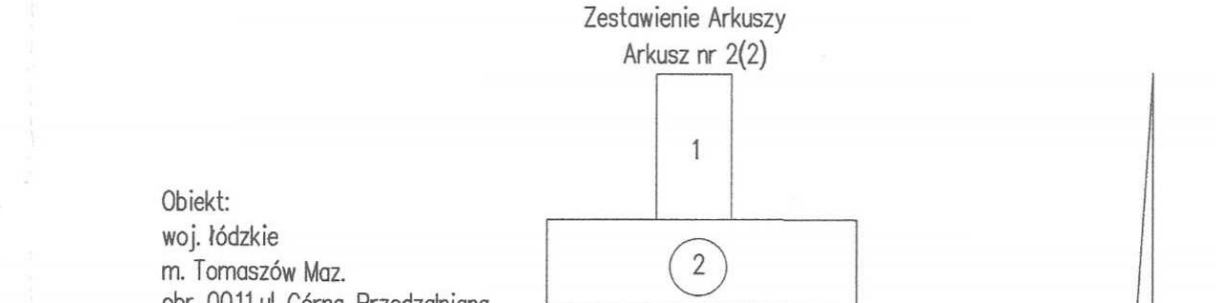
inż. Przemysław Kwaśniak

---

DATA OPRACOWANIA: MARZEC 2024R.



<b>BIURO PROJEKTÓW DRÓG</b> <b>UNIPROJEKT</b>		97-400 Belchatów os. Okrzei 8/29
OBJEKT ADRES	ULICA GÓRKA I PRZEDZALNIANA W TOMASZOWIE MAZ.	
TREŚĆ	PLAN SYTUACYJNY - ULICA GÓRKA	
OPRACOWANIE WYKONANIE	inż. Przemysław Kwadnik upr. Nr LOD4232/PWOD/20 (branża drogowa)	
SKALA	1 : 500	DATA 10.2023
		NR RYS. NR RYS.



**MAPA**  
**DO CELÓW PROJEKTOWYCH 1:500**

Układ współrzędnych 2000/18.  
Sektory nr 7, 158, 12, 17, 14, 2, 3, 3, 2; 4, 1  
Poziom odniesienia PL-EVRF2007-NH  
Mapa aktualna na dzień 12.09.2023 r.  
Granice działek zgodnie z ewidencją gruntów.  
Służebności gruntowych nie badano.  
Mapę uzgodniono w ZUP.

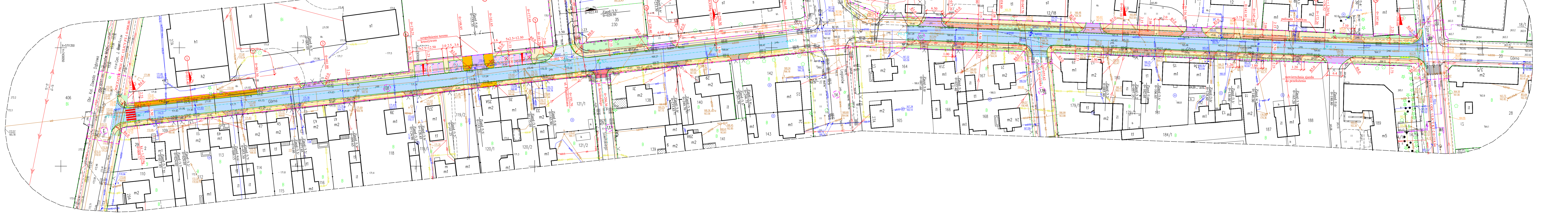
Mapę wykonał: **GEODETA**  
inż. **Przemysław Kwadnik**  
inż. **Przemysław Kwadnik**

Wykonawca: **Pracownia Geodezyjna**  
**GEOMAP s.c.**  
97-400 Belchatów, ul. Brzozowa 7  
tel. 793 094 185, 603 390 509  
pracownia@geomap.pl  
NIP 7692234998, Regon 384309688

mgr inż. **Jakub Łuk**  
nr upr. zawodowych 21627  
data: 03.10.2023 r.  
podpis: **GEODETA UPRAWNIONY**  
mgr inż. **Jakub Łuk**

nr upr. zawodowych 21627

- LEGENDA:
- jezdnia bitumiczna (KR2)
  - jezdnia bitumiczna (KR1)
  - jezdnie o naw. z kostki
  - chodnik dla pieszych
  - chodnik o wzm. konstrukcji (kol. grafit/czarny)
  - chodnik o wzm. konstrukcji (kol. szary)
  - zjazd/powierzchnie między zjazdami
  - zjazdy o wzmocnionej konstrukcji
  - zakości pospolowe
  - zieleniec
  - krawężnik 15x30cm
  - krawężnik 15x22cm
  - obrzeże 8x30cm
  - opornik 12x25cm
  - palisada
  - linia rozgraniczająca teren inwestycji
  - numery działek objęte inwestycją
  - drzewa do wycinki
  - projektowany kanał technologiczny wraz ze studniami



Podpiszaczem, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kar logistycznych, których rezultaty zawiera oparcie techniczne przysięgłe, zwanym świadectwem, jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6642.1257.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Tomaszowski
Wykonawca pracy geodezyjnej	Pracownia Geodezyjna GEOMAP s.c. 97-400 Belchatów, ul. Brzozowa 7 tel. 793 094 185, 603 390 509 pracownia@geomap.pl NIP 7692234998, Regon 384309688
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki geodezyjne (wzrostki)	PROTOKÓŁ NR GK.6642.1257.2023.2 z dnia 03.10.2023 r. o 10:16:20:33:2454
Inicjał i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. <b>Jakub Łuk</b> nr upr. zawodowych 21627



## PRZEDMIAR

T.M. - Górna 24 - br. drogowa.ath

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>T. M - Górna -24</b>					
1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równym 286.05 <PT-1+KT-1> 218.84 <PT-2+KT-2>	m m m	286.05 218.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>504.89</b>
2	KNR AT-03 d.1 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - na włą czeniach 53.0	m m	53.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>53.00</b>
3	KNR AT-03 d.1 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 4 cm z wy wozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - odc. PT-1+KT-1: - rozbiórka istn. jezdni : 1775.0  - odc. PT-2+KT-2: - rozbiórka istn. jezdni: 1365.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	1775.00  1365.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3140.00</b>
4	KNNR 6 d.1 0801-02 analogia	Rozebranie podbudowy z kruszywa/szlaki o średniej gr. 18 cm mechanicznie Krotność = 1.2  - odc. PT-1+KT-1: - rozbiórka istn. jezdni : 1775.0  - odc. PT-2+KT-2: - rozbiórka istn. jezdni: 1365.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	1775.00  1365.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3140.00</b>
5	KNNR 6 d.1 0802-04 analogia	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie  - odc. PT-1+KT-1: 10.0 < zjazdy> - odc. PT-2+KT-2: 91.0 < zjazdy>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	10.00 91.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>101.00</b>
6	KNNR 6 d.1 0803-07 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni z klinkieru/kostki granitowej na podsypce piasko- wej - rozebranie nawierzchni z bet. kostki wibroprasowanej  - odc. PT-1+KT-1: 210.0 <chodniki i zjazdy> 25.0 <rozbiora kostki na włączeniu w ul. Sowińskiego - 80% do ponownego wyk rzystania>  - odc. PT-2+KT-2: 145.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	210.00 25.00 145.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>380.00</b>
7	KNR 2-31 d.1 0804-01 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm -( podb dowa z kruszywa śr. gr. 12cm) Krotność = 0.8 - odc. PT-1+KT-1: 10.0+210.0 - odc. PT-2+KT-2: 91.0+145.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	220.00 236.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>456.00</b>
8	KNNR 6 d.1 0805-06 analogia	Rozebranie chodników z płytek betonowych oraz płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej  - odc. PT-1+KT-1: 855.0 - odc. PT-2+KT-2: 610.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	855.00 610.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1465.00</b>
9	KNNR 6 d.1 0802-06 analogia	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie Krotność = 0.67  - odc. PT-2+KT-2: 65.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	65.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.00</b>

## PRZEDMIAR

T.M. - Górna 24 - br. drogowa.ath

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
10	KNR 2-25 d.1 0407-05 analogia	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m2) - rozebranie nawierzchni z trylinki  - odc. PT-2÷KT-2: 40.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  40.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.00</b>
11	KNNR 6 d.1 0806-07	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej  - odc. PT-1÷KT-1: 325.0 - odc. PT-2÷KT-2: 385.0	m  m m	  325.00 385.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>710.00</b>
12	KNNR 6 d.1 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej  - odc. PT-1÷KT-1: 560.0 - odc. PT-2÷KT-2: 430.0	m  m m	  560.00 430.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>990.00</b>
13	KNR 2-31 d.1 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  - odc. PT-1÷KT-1: 0.06*560.0 - odc. PT-2÷KT-2: 0.06*430.0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  33.60 25.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>59.40</b>
14	KNR 4-04 d.1 1103-01	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze -ładowanie gruzu - odc. PT-1÷KT-1: 1775.0*(0.04+0.18)+10.0*0.04+(210.0+25*0.2)*0.08+220*0.12+855.0*0.07+325.0*0.08*0.30+560*0.15*0.30+33.60  - odc. PT-2÷KT-2: 1365.0*(0.04+0.18)+91.0*0.04+145.0*0.08+236.0*0.12+610.0*0.07+65.0*0.15+40*0.15+385.0*0.08*0.30+430.0*0.15*0.30+25.80	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  560.95 456.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>1017.65</b>
15	KNR 4-04 d.1 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km - odc. PT-1÷KT-1: 560.95  - odc. PT-2÷KT-2: 456.70	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  560.95 456.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>1017.65</b>
16	KNR 4-04 d.1 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km - (ujęto dodatkowo 4km) Krotność = 4 - odc. PT-1÷KT-1: 560.95  - odc. PT-2÷KT-2: 456.70	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  560.95 456.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>1017.65</b>
17	KNNR 6 d.1 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych  -oczyszczenie istniejących jezdni bit. po zakończeniu robót: 300.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  300.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>300.00</b>
<b>2</b>		<b>WYCINKA DRZEW</b>			
18	KNNR 1 d.2 0101-03 analogia	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm (w pasie zabudowy zasypanie dołów piaskiem z dokopu)  2	szt.  szt.	  2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
19	KNNR 1 d.2 0101-04	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm (w pasie zabudowy zasypanie dołów piaskiem z dokopu)  2	szt.  szt.	  2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
20	KNNR 1 d.2 0101-06	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm (w pasie zabudowy zasypanie dołów piaskiem z dokopu)  3	szt.  szt.	  3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>

## PRZEDMIAR

T.M. - Górna 24 - br. drogowa.ath

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
21	KNNR 1 d.2 0101-07	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm (w pasie zabudowy zasypianie dołów piaskiem z dokopu) - średnica drzewa 88cm Krotność = 1.3 1	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
22	KNNR 1 d.2 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.  2*0.24+2*0.30+3*0.58+1*0.75	mp  mp	  3.57	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.57</b>
23	KNNR 1 d.2 0107-04	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc  3.57	mp  mp	  3.57	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.57</b>
24	KNNR 1 d.2 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.  2*0.17+2*0.28+3*0.65+1*1.15	mp  mp	  4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
25	KNNR 1 d.2 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.  2*0.42+2*0.77+3*1.95+1*2.62	mp  mp	  10.85	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.85</b>
26	KNNR 1 d.2 0107-05	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi  4.0+10.85	mp  mp	  14.85	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.85</b>
<b>3</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
27	KNNR 1 d.3 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. odc. PT-1+KT-1: - wg tab. r. ziemnych: 860.90 -roboty ziemne nie ujęte w tabeli r.ziemnych (m.in. zakresy włączenia, pogłębianie koryta pod zjazdy, dodatkowe chodniki): 91.0 - uprzednio rozebrane konstrukcje: -1*560.95  odc. PT-2+KT-2: - wg tab. r. ziemnych: 761.20 -roboty ziemne nie ujęte w tabeli r.ziemnych (m.in. zakresy włączenia, pogłębianie koryta pod zjazdy, zjazdy w pasie zielenca, dodatkowe chodniki): 96.0 - uprzednio rozebrane konstrukcje: -1*456.70	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  860.90  91.00 -560.95  761.20 96.00 -456.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>791.45</b>
28	KNNR 1 d.3 0208-02 analogia	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczym po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) -( dodatkowo 9km) Krotność = 9  odc. PT-1+KT-1: (860.90+91.0)-560.95  odc. PT-2+KT-2: (761.20+96.0)-456.70	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  390.95 400.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>791.45</b>
29	KNNR 1 d.3 0211-01	Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami zgarniakowymi w gr.kat. I-II  -grunt organiczny przeznaczony do wbudowania przy obsiewaniu trawą za pasem chodnika - wg tabeli r. ziemnych: odc. PT-2+KT-2: 17.80	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  17.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.80</b>
30	KNNR 1 d.3 0311-03	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II ułożonego wzdłuż nasypu  17.80	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  17.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.80</b>

T.M. - Górna 24 - br. drogowa.ath

- 4 -

T.M. - Górna 24 - br. drogowa.ath

- 5 -

## PRZEDMIAR

T.M. - Górna 24 - br. drogowa.ath

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
43	KNNR 6 d.5 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej -25x25x8cm (szary) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem odc. PT-1+KT-1: 179.0-8.69 -pas przy krawężniku szer. 25cm: -1*14.48	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  170.31 -14.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>155.83</b>
44	KNNR 6 d.5 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej -25x25x8cm (czerwony) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem odc. PT-1+KT-1: -pas przy krawężniku szer. 25cm: 0.25*57.90	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  14.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.48</b>
45	KNNR 6 d.5 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - 25x25x8cm (grafit) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem odc. PT-2+KT-2: 189.0-11.57	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  177.43	
				<b>RAZEM</b>	<b>177.43</b>
46	KNNR 6 d.5 1005-02	Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych z betonu, kostki 368.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  368.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>368.00</b>
<b>6</b>		<b>KONSTRUKCJA ZJAZDÓW DO POSESJI</b>			
47	KNNR 6 d.6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni odc. PT-1+KT-1: -zjazdy wraz z ławą pod krawężnikiem najazdowym od strony jezdni: 172.0  odc. PT-2+KT-2: -zjazdy wraz z ławą pod krawężnikiem najazdowym od strony jezdni: 180.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  172.00  180.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>352.00</b>
48	KNNR 6 d.6 0204-06 z.o.2.6. 9901-02 analiza indywidualna	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m -(podbudowa z kruszywa fr. 0/31,5mm wg PN-EN 13242 gr. 15cm rozkładana ręcznie)  odc. PT-1+KT-1: 172.0 - w pasie krawężnika najazdowego od strony jezdni: -1*0.15*100.50  odc. PT-2+KT-2: 180.0 - w pasie krawężnika najazdowego od strony jezdni: -1*0.15*72.70	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  172.00 -15.08 180.00 -10.91	
				<b>RAZEM</b>	<b>326.01</b>
49	KNNR 6 d.6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - 25x25x8cm (grafit) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem odc. PT-1+KT-1: 172.00-15.08  odc. PT-2+KT-2: 180.0-10.91	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  156.92 169.09	
				<b>RAZEM</b>	<b>326.01</b>
50	KNNR 6 d.6 1005-02	Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych z betonu, kostki 352.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  352.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>352.00</b>
<b>7</b>		<b>KONSTRUKCJA ZJAZDÓW O WZMOCNIONEJ KONSTRUKCJI</b>			
51	KNNR 6 d.7 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni odc. PT-1+KT-1: -zjazdy wraz z ławą pod krawężnikiem najazdowym od strony jezdni: 82.0  odc. PT-2+KT-2: -zjazdy wraz z ławą pod krawężnikiem najazdowym od strony jezdni: 145.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  82.00 145.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>227.00</b>



## PRZEDMIAR

T.M. - Górna 24 - br. drogowy.ath

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
52 d.7	KNNR 6 0113-06 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych - (kruszywo łamane fr. 0/63mm wg PM-EN 13242 - gr. 20cm) Krotność = 1.34  odc. PT-1+KT-1: 82.0 - w pasie krawężnika najazdowego od strony jezdni: -1*0.15*42.70  odc. PT-2+KT-2: 145.0 - w pasie krawężnika najazdowego od strony jezdni: -1*0.15*66.20	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	   82.00 -6.41  145.00 -9.93	
				<b>RAZEM</b>	<b>210.66</b>
53 d.7	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - 25x25x8cm (grafit) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem odc. PT-1+KT-1: 82.0-6.41  odc. PT-2+KT-2: 145.0-9.93	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  75.59  135.07	
				<b>RAZEM</b>	<b>210.66</b>
54 d.7	KNNR 6 1005-02	Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych z betonu, kostki  227.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  227.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>227.00</b>
55 d.7	KNNR 6 0803-07 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce piaskowej - rozebranie nawierzchni z bet. kostki wibroprasowanej (kostka do ponownego wykorzystania)  - odcinek PT-2+KT-2 - zjazd w km 0+180,80- przeprofilowanie istn. nawierzchni w dostosowaniu do proj. nawierzchni zjazdu na granicy pasa drogowego 25.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  25.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.00</b>
56 d.7	KNNR 6 0107-03 analogia	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką betonową zagęszczaną mechanicznie o gr. do 10 cm (wyrównanie istn. podbudowy po rozbiórce kostki - mieszanka kruszywa stab. cem. Rc=1.5/2 o średniej grubości 5cm)  0.05*25.0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.25</b>
57 d.7	KNNR 6 0502-03 analogia	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - (kostka z rozbiórki uzupełniona zakupem-15% - wzór i kolor jak kostka na istn. zjeździe) 25.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  25.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.00</b>
58 d.7	KNNR 6 0107-02 analogia	Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. ponad 10 cm (wyrównanie nawierzchni gruntowej - kruszywo łam. fr. 0/31,5mm wg PN-EN13242)  - odcinek PT-1+KT-1 - zjazd w km 0+155,35- uzupełnienie terenu kruszywem w dostosowaniu do proj. naw. zjazdu na granicy pasa drogowego : 0.20*105.0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  21.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.00</b>
<b>8</b>		<b>KONSTRUKCJA ZATOK POSTOJOWYCH</b>			
59 d.8	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II i IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni -zátoka wraz z ławą pod krawężnikiem najazdowym od strony jezdni: 179.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  179.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>179.00</b>
60 d.8	KNNR 6 0113-06 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (kruszywo łamane fr. 0/63mm wg PM-EN 13242 - gr. 20cm) Krotność = 1.34 179.0 - w pasie krawężnika najazdowego od strony jezdni: -1*0.15*40.70	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  179.00 -6.11	
				<b>RAZEM</b>	<b>172.89</b>
61 d.8	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (nawierzchnia stanowi dwuteowa - szara, linie rozdzielające stanowiska dwuteowa w kolorze grafitowym/czarnym)) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 172.89	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  172.89	
				<b>RAZEM</b>	<b>172.89</b>
62 d.8	KNNR 6 1005-02	Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych z betonu, kostki  179.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  179.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>179.00</b>

## PRZEDMIAR

T.M. - Górna 24 - br. drogowa.ath

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>9</b>		<b>KONSTRUKCJA JEZDNI</b>			
63	KNNR 6 d.9 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni odc. PT-1+KT-1: 1605.0 - włączenie w ulicę Przędzalnianą wraz pasem pod ławą krawężnika dla ułożenia stabilizacji kruszywa cementem : 63.0+0.3*22.0 - włączenie w ulicę Sowińskiego: 25.0  odc. PT-2+KT-2: 1235.0 - włączenie w ulicę Ciesielską: 43.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1605.00  69.60 25.00  1235.00 43.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2977.60</b>
64	KNNR 6 d.9 0109-02	Wzmocnienie podłoża - stabilizacja kruszywa cementem z betoniami Rc=1.5/2 MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - włączenie w ulicę Przędzalnianą: 69.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 69.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>69.60</b>
65	KNNR 6 d.9 0113-06 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych -(kruszywo łamane fr. 0/63mm wg PM-EN 13242 - gr. 20cm) Krotność = 1.34  odc. PT-1+KT-1: 1605.0 - włączenie w ulicę Przędzalnianą: 63.0  odc. PT-2+KT-2: 1235.0 - włączenie w ulicę Ciesielską: 43.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1605.00 63.00 1235.00 43.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2946.00</b>
66	KNNR 6 d.9 0107-01 analogia	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym (kruszywo fr. 0/31,5 wg PN-EN 13242 sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm  - włączenie w ulicę Sowińskiego: 0.05*25.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.25</b>
67	KNR AT-03 d.9 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 odc. PT-1+KT-1: 1605.0 - włączenie w ulicę Przędzalnianą: 63.0  odc. PT-2+KT-2: 1235.0 - włączenie w ulicę Ciesielską: 43.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1605.00 63.00 1235.00 43.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2946.00</b>
68	KNNR 6 d.9 0308-03 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (AC16W -warstwa wiążąca gr. 8cm) Krotność = 1.34  odc. PT-1+KT-1: 1605.0  odc. PT-2+KT-2: 1235.0 - włączenie w ulicę Ciesielską: 43.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1605.00  1235.00 43.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2883.00</b>
69	KNNR 6 d.9 0308-02 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (AC16W -warstwa wiążąca)  - włączenie w ulicę Przędzalnianą: 63.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 63.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>63.00</b>

## PRZEDMIAR

T.M. - Górna 24 - br. drogowa.ath

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
70	KNR AT-03 d.9 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 2883.0+63.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2946.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2946.00</b>
71	KNNR 6 d.9 0309-02 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm AC11S -warstwa ścieralna) 2946.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2946.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2946.00</b>
72	KNNR 6 d.9 0502-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (wzór i kolor jak kostka istn.) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem) -przełożenia nawierzchni w ulicy Sowińskiego <przyjęto 20% nowej kostki>: 25.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 25.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.00</b>
73	KNNR 6 d.9 1005-06 analogia	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych  -oczyszczenie istn. jezdni bit. w trakcie i po zakończeniu robót: 200.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 200.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.00</b>
<b>10</b>		<b>ELEMENTY ULIC</b>			
74	KNNR 6 d.10 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm i 15x22cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (ława z oporem)  odc. PT-1+KT-1: 685.0 odc. PT-2+KT-2: 510.0	m  m m	  685.00 510.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1195.00</b>
75	KNNR 6 d.10 0403-03 analogia	Oporniki betonowe wystające o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - (ława z oporem)  odc. PT-1+KT-1: 95.0 odc. PT-2+KT-2: 65.0	m  m m	  95.00 65.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>160.00</b>
76	KNR 2-31 d.10 0402-04 analogia	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - (ława z oporem pod obrzeża)  odc. PT-1+KT-1: 0.033*282.0 odc. PT-2+KT-2: 0.033*255.0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  9.31 8.42	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.73</b>
77	KNNR 6 d.10 0404-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową odc. PT-1+KT-1: 375.0 odc. PT-2+KT-2: 410.0	m  m m	  375.00 410.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>785.00</b>
78	d.10 analiza indywidualna	Palisada bet. pref. o wys.60cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - dla niwelacji różnic terenu  odc. PT-2+KT-2: 15.0	m  m	  15.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.00</b>
<b>11</b>		<b>KANAŁ TECHNOLOGICZNY</b>			
79	KNNR 1 d.11 0111-01 analogia	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równym - (wytyczenie trasy kanału technologicznego) 576.20	m  m	  576.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>576.20</b>
80	KNR 2-01 d.11 0702-0104	Kopanie koparkami podsiębiernymi rowów dla kabli o głębokości do 1.2 m i szer. dna do 0.4 m w gruncie kat. I-II z uwzględnieniem wykopów dla studni (na zbliżeniach do ogrodzeń zastosować odpowiednie zabezpieczenie wykopów) 576.20+1.4*8	m  m	  587.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>587.40</b>

## PRZEDMIAR

T.M. - Górna 24 - br. drogowa.ath

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
81 d.11	ZN-97/TP S.A.-039 0104-02	Wykonanie przepustów o dług.do 30 m pod przeszkodami terenowymi metodą p cząco-wierconą sterowaną w gruncie kat.III - rury HDPE o śr. 2x110 mm  Obmiar dodatkowy - ilość przepustów 2  - pod pasem jezdni ulicy Legionów (pomiędzy studniami 3SK2 i 4SK2) oraz w ulicy Górnej w rejonie skrzyżowania z ulicą Legionów (pomiędzy studniami 4SK2 i 5SK2) 20.0+8.0	m  prze- pust.  m	   28.00	2.00   28.00
				<b>RAZEM</b>	<b>28.00</b>
82 d.11	KNR 5-10 0301-01 analogia	Nasypanie warstwy piasku grubości 0.1 m na dno rowu kablowego o szer.do 0.4 m - wykonanie podsypki, obsypki bocznej i wierzchniej dla rur oraz podsypki dla stud- ni 576.20*4	m  m	  2304.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>2304.80</b>
83 d.11	KNR 5-10 0301-01 analogia	Nasypanie warstwy piasku grubości 0.05 m o szer.do 0.4 m - wykonanie podsyp ki pomiędzy RO i modulem z rur RS i WMR Krotność = 0.5 576.20	m  m	  576.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>576.20</b>
84 d.11	KNR 5-10 0303-03 wycena indy- widualna	Układanie rur osłonowych RO karbowanych HDPE - 110/6,3mm w wykopie wraz osprzętem (złączki, uszczelki) z oznaczeniem właściciela kanału technologicznego  576.20 10.0+8.0<przejście poprzeczne pod jezdnią>	m  m m	  576.20 18.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>594.20</b>
85 d.11	KNR 5-10 0303-01 analiza indy- widualna	Układanie rur RS z wewnętrzną ścianką pokrytą warstwą poślizgową - HDPE 40/ 3,7 w wykopie wraz z osprzętem (złączki, uszczelki, opaski samozaciskowe) z wy- różnikami paskowym oraz z oznaczeniem właściciela kanału technologicznego  576.20*3	m  m	  1728.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>1728.60</b>
86 d.11	KNR 5-10 0303-01 wycena indy- widualna	Pakiet mikrorur HDPE fi 7x12 WMR w rurze osłonowej wraz z osprzętem (złączk uszczelnienia, zaślepki) z oznaczeniem właściciela kanału technologicznego  576.20	m  m	  576.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>576.20</b>
87 d.11	KNR 5-01 0401-01 wycena indy- widualna	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR1 w gruncie kat.I stud. II wraz z osprzętem (na pokrywie umieścić na trwałe logo właściciela kanału tech- nologicznego i wyposażyć w urządzenie uniemożliwiające dostęp do wnętrza stud- ni osobom nieuprawnionym).  2	stud.  stud.	  2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
88 d.11	KNR 5-01 0401-01 wycena indy- widualna	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SK 2 w gruncie kat.I stud. wraz z osprzętem (na pokrywie umieścić na trwałe logo właściciela kanału techno- logicznego i wyposażyć w urządzenie uniemożliwiające dostęp do wnętrza studni osobom nieuprawnionym). 6	stud.  stud.	  6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
89 d.11	KNR-W 2-18 0705-01 wycena indy- widualna	Badanie drożności, szczelności i próba kalibracji całego systemu kanału technologicznego  576.20	odci- nek  odci- nek	  576.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>576.20</b>
90 d.11	wycena indy- widualna	Ułożenie taśmy ostrzegawczej nad ciągami rur kanałów technologicznych w pok wie głębokości ich ułożenia.  576.20	odci- nek  odci- nek	  576.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>576.20</b>



## PRZEDMIAR

T.M. - Górna 24 - br. drogowa.ath

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
91 d.11	KNR 5-10 0303-02 analogia	Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie - (zabezpieczenie kabli rurami dwudzielnymi HDPE-120)	m		
		-rury osłonowe na przecięciach z kablami elektrycznymi i telefonicznymi: 7.0	m	7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
92 d.11	wycena indywidualna	Rozbiórka i odtworzenie nawierzchni chodników i zjazdów w pasie skrzyżownia ulicy Legionów i ulicy Górnej po wykonaniu kanału technologicznego	m <sup>2</sup>		
		50.0	m <sup>2</sup>	50.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.00</b>
<b>12</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I UZUPEŁNIAJĄCE</b>			
93 d.12	KNNR-W 10 2319-01	Ręczne wyrównanie terenu; grunt kat. I-II - wyrównanie powierzchni zieleńców	m <sup>2</sup>		
		odc. PT-1+KT-1: 155.0	m <sup>2</sup>	155.00	
		odc. PT-2+KT-2: 275.0	m <sup>2</sup>	275.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>430.00</b>
94 d.12	KNNR 1 0311-01 analogia	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyladowczymi - rozplantowanie gruntu organicznego (ziemia org.humus)	m <sup>3</sup>		
		-uzupełnienie zieleńców - gr 5cm: odc. PT-1+KT-1: 0.05*155.0	m <sup>3</sup>	7.75	
		odc. PT-2+KT-2: 0.05*275.0	m <sup>3</sup>	13.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.50</b>
95 d.12	wycena indywidualna	Wykonanie trawników parkowych siewem na gruncie kat. I-II z nawożeniem -obszar ręczny, nawozy szt., ilość nasion trawy do 4kg/100m2	m <sup>2</sup>		
		odc. PT-1+KT-1: 155.0	m <sup>2</sup>	155.00	
		odc. PT-2+KT-2: 275.0	m <sup>2</sup>	275.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>430.00</b>
96 d.12	KNR 2-21 0301-07 analogia	Sadzenie drzew i krzewów liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. I-II z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 1.0/0.7 m (ziemia gliniasta, paliki, taśma)	szt.		
		- nasadzenie zastępcze: 12	szt.	12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
97 d.12	KNR 2-31 1406-03 analiza indywidualna	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych - (regulacja pierścieniami reg. uzupełnienie izolacji , z wymianą górnych kręgów na kręgi o zmniejszonej wysokości oraz wymianą włączów uszkodzonych - przyjęto 50% do wymiany) -żuraw	szt.		
		odc. PT-1+KT-1: 8	szt.	8.00	
		odc. PT-2+KT-2: 6	szt.	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.00</b>
98 d.12	KNR 2-31 1406-04 analiza indywidualna	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych - (podkład bet., ława z kruszywa)	szt.		
		odc. PT-1+KT-1: 12	szt.	12.00	
		odc. PT-2+KT-2: 16	szt.	16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.00</b>
99 d.12	KNR 2-31 1406-05 analogia	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		
		odc. PT-1+KT-1: 3	szt.	3.00	
		odc. PT-2+KT-2: 7	szt.	7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>

## PRZEDMIAR

T.M. - Górna 24 - br. drogowa.ath

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
100 d.12	KNR 5-01 0505-02 analogia	Wymiana pokryw studni teletechnicznych (wymiana pokrywy i ramy na typ ciężki pasie chodników wzmocnionych)  odc. PT-1+KT-1: 1 odc. PT-2+KT-2: 3	szt.  szt. szt.	  1.00 3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
101 d.12	wycena indywidualna	Wrota stalowe z furtkami -regulacja wysokościowa  4	szt.  szt.	  4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
102 d.12	wycena indywidualna	Przestawienie ogrodzenie działki nr ewid. 106 na granicę pasa drogowego - ogromnienie z siatki na słupkach  10.0	m  m	  10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
103 d.12	KNNR 6 1005-06 analogia	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych  -oczyszczenie istn. jezdni bit. w trakcie i po zakończeniu robót: 100.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  100.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.00</b>
<b>13</b>		<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
104 d.13	KNNR 6 0808-08 analogia	Rozebranie słupków do znaków  <B-5, T-0 > 2 <A-7 > 1 <D-1 > 2 <B-18> 1 <B-36, B-18, T-0> 1 <B-20> 1 <A-7 wymiana słupka> 1	szt.  szt. szt. szt. szt. szt. szt.	  2.00 1.00 2.00 1.00 1.00 1.00 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
105 d.13	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów (demontaż tarcz znaków) <B-5> 2 <T-0 > 3 <A-7> 1 <D-1> 2 <D-18> 2 <B-20> 1 <B-36 -tarcza do ponownego montażu> 1 <A-7-tarcza do ponownego montażu> 1	szt.  szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	  2.00 3.00 1.00 2.00 2.00 1.00 1.00 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.00</b>
106 d.13	KNNR 6 0808-08 analogia	Rozebranie słupków do znaków - (wydobycie kpl. znaku w celu przestawienia do nowej lokalizacji)  <D-18, T-30h, T-3a> 2 <D-18, T-30h, T-30h> 2 <B-36> 2	szt.  szt. szt. szt.	  2.00 2.00 2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
107 d.13	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych -(ustawienie nowych znaków) <D-1> 5 <D-6> 1 <A-7, D-6> 1 <D-18 x 2, T-3a> 2 <D-18a, T-29> 2 <D-1, T-6b> 2 <A-7 (tarcza z odzysku), T-6d> 1 <B-5, T-0> 1 <B-36 (tarcza z odzysku), B-5, T-0> 1 <B-20 > 1 <B-2 > 1	szt.  szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	  5.00 1.00 1.00 2.00 2.00 2.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
108 d.13	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze o pow. ponad 0.3 m2 (A- znaki 900mm średni folia-2 typu) <A-7> 1	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>

## PRZEDMIAR

T.M. - Górna 24 - br. drogowa.ath

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
109 d.13	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu o pow. ponad 0.3 m2 ( B- znak) małe - średnica 600mm; folia -2typu) <B-5> 2 <B-2> 1 <B-20 -znak średni> 1	szt. szt. szt. szt.	 2.00 1.00 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
110 d.13	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (D- znaki małe - długość podstawy 600mm; folia -2 typu) <D-1> 7 <D-6> 2 <D-18 > 4 <D-18a> 2	szt. szt. szt. szt. szt.	 7.00 2.00 4.00 2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.00</b>
111 d.13	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - tabliczki informacyjne o pow. do 0.3 m2 <T-3a> 2 <T-29> 2 <T-6b> 2 <T-6d> 1 <T-0> 2	szt. szt. szt. szt. szt.	 2.00 2.00 2.00 1.00 2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
112 d.13	KNR AT-04 0204-02	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas ch moutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne (kolor biały)  <P-14 linia warunkowego zatrzymania z prostokątów> 0.375*2.75 <P-10 (0,5*4,0) przejście dla pieszych > 0.5*4.0*5.5 <P-13 linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów> 0.2625*(7.5+7.6+5.0) <P-12 linia bezwzględnego zatrzymania> 0.5*6.3 <P-7c (0,12x1,0x1,0) linia krawędziowa przerywana - wąska> 0.06*52.0 <P-4 (2x0,12) linia podwójna ciągła> 0.24*(12.5+9.0) <P-6 (0,12x4,0x2,0) linia ostrzegawcza> 0.08*(18.0+18.0) <P-19 linia wyznaczająca pas postojowy> 0.12*(20.7+19.1+7.7+5.8+20.0+10.4)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1.03 11.00 5.28 3.15 3.12 5.16 2.88 10.04	
				<b>RAZEM</b>	<b>41.66</b>
113 d.13	KNNR 6 0705-05 analogia	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach przejściach dla pieszych malowane ręcznie - farba chlorokaucz., drogowa, odblask. - biała -(na naw. z kostki vibr.)  <P-24 miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej> 0.76*2 <P-20 koperta> 0.12*(30.0*2) <P-13 linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów> 0.2625*4.3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1.52 7.20 1.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.85</b>
114 d.13	KNNR 6 0705-05 analogia	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach przejściach dla pieszych malowane ręcznie - farba chlorokaucz., drogowa, odblask. - niebieska < stanowiska dla osób niepełnosprawnych > 18.0+18.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  36.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis	jedn.obm.	Obmiar	Cena jedn.	Wartość
<b>T. M - Górna -24</b>						
1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>				
1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - tra-	m	504.89		
d.1	<b>01</b>	sa dróg w terenie równinnym				
2	<b>KNNR AT-03</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych	m	53.00		
d.1	<b>0101-02</b>	na gł. 6-10 cm - na włączeniach				
3	<b>KNNR AT-03</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o	m <sup>2</sup>	3140.00		
d.1	<b>0102-02</b>	średniej gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km				
4	<b>KNNR 6 0801-02</b>	Rozebranie podbudowy z kruszywa/szlaki o średniej gr. 18	m <sup>2</sup>	3140.00		
d.1	<b>02</b>	cm mechanicznie				
	<b>analogia</b>	Krotność = 1.2				
5	<b>KNNR 6 0802-04</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr.	m <sup>2</sup>	101.00		
d.1	<b>04</b>	4 cm mechanicznie				
	<b>analogia</b>					
6	<b>KNNR 6 0803-07</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni z klinkieru/kostki granitow	m <sup>2</sup>	380.00		
d.1	<b>07</b>	na podsypce piaskowej - rozebranie nawierzchni z bet. ko-				
	<b>analogia</b>	stki wibroprasowanej				
7	<b>KNNR 2-31</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o	m <sup>2</sup>	456.00		
d.1	<b>0804-01</b>	grubości 15 cm -( podbudowa z kruszywa śr. gr. 12cm)				
	<b>analogia</b>	Krotność = 0.8				
8	<b>KNNR 6 0805-06</b>	Rozebranie chodników z płytek betonowych oraz płyt beto	m <sup>2</sup>	1465.00		
d.1	<b>06</b>	nowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej				
	<b>analogia</b>					
9	<b>KNNR 6 0802-06</b>	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>	65.00		
d.1	<b>06</b>	Krotność = 0.67				
	<b>analogia</b>					
10	<b>KNNR 2-25</b>	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni	m <sup>2</sup>	40.00		
d.1	<b>0407-05</b>	do 1 m2) - rozebranie nawierzchni z trylinki				
	<b>analogia</b>					
11	<b>KNNR 6 0806-07</b>	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm r	m	710.00		
d.1	<b>07</b>	na podsypce piaskowej				
12	<b>KNNR 6 0806-02</b>	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce ceme	m	990.00		
d.1	<b>02</b>	nto-piaskowej				
13	<b>KNNR 2-31</b>	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>	59.40		
d.1	<b>0812-03</b>					
14	<b>KNNR 4-04</b>	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na	m <sup>3</sup>	1017.65		
d.1	<b>1103-01</b>	zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze -za-				
		ładowanie gruzu				
15	<b>KNNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym	m <sup>3</sup>	1017.65		
d.1	<b>1103-04</b>	załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladow-				
		czym na odległość 1 km				
16	<b>KNNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym	m <sup>3</sup>	1017.65		
d.1	<b>1103-05</b>	załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladow-				
		czym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km - (ujęto dodatkowo 4km)				
		Krotność = 4				
17	<b>KNNR 6 1005-06</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitu-	m <sup>2</sup>	300.00		
d.1	<b>06</b>	micznych				
2		<b>WYCINKA DRZEW</b>				
18	<b>KNNR 1 0101-03</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średni	szt.	2.00		
d.2	<b>03</b>	cy 26-35 cm (w pasie zabudowy zasypianie dołów piaskiem z dokopu)				
	<b>analogia</b>					
19	<b>KNNR 1 0101-04</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średni	szt.	2.00		
d.2	<b>04</b>	cy 36-45 cm (w pasie zabudowy zasypianie dołów piaskiem z dokopu)				
20	<b>KNNR 1 0101-06</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średni	szt.	3.00		
d.2	<b>06</b>	cy 56-65 cm (w pasie zabudowy zasypianie dołów piaskiem z dokopu)				
21	<b>KNNR 1 0101-07</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średni	szt.	1.00		
d.2	<b>07</b>	cy 66-75 cm (w pasie zabudowy zasypianie dołów piaskiem z dokopu) - średnica drzewa 88cm				
		Krotność = 1.3				
22	<b>KNNR 1 0107-01</b>	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp	3.57		
d.2	<b>01</b>					
23	<b>KNNR 1 0107-04</b>	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłu-	mp	3.57		
d.2	<b>04</b>	życ				
24	<b>KNNR 1 0107-02</b>	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp	4.00		
d.2	<b>02</b>					
25	<b>KNNR 1 0107-03</b>	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp	10.85		
d.2	<b>03</b>					
26	<b>KNNR 1 0107-05</b>	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu kar-	mp	14.85		
d.2	<b>05</b>	piny, gałęzi				
3		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				



Lp.	Podstawa	Opis	jedn.obm.	Obmiar	Cena jedn.	Wartość
27 d.3	<b>KNNR 1 0202-08</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>	791.45		
28 d.3	<b>KNNR 1 0208-02</b> <b>analogia</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) -( dodatkowo 9km) Krotność = 9	m <sup>3</sup>	791.45		
29 d.3	<b>KNNR 1 0211-01</b>	Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami zgarniak wymi w gr.kat. I-II	m <sup>3</sup>	17.80		
30 d.3	<b>KNNR 1 0311-03</b>	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II ułożonego wzdłuż nasypu	m <sup>3</sup>	17.80		
31 d.3	<b>KNNR 1 0311-01</b>	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyladowczymi - (uzupełnienie niedoboru gruntu w pasie projektowanych konstrukcji - grunt przepuszczalny (pospółka fr. 0/8mm)	m <sup>3</sup>	201.20		
32 d.3	<b>KNNR 1 0408-03</b>	Zagęszczanie nasypów z gruntu syckiego kat.I-II zagęszczarkami	m <sup>3</sup>	201.20		
33 d.3	<b>KNNR 6 1005-06</b> <b>analogia</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>	300.00		
<b>4</b>		<b>KONSTRUKCJA CHODNIKÓW DLA PIESZYCH</b>				
34 d.4	<b>KNNR 6 0103-01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	1695.00		
35 d.4	<b>KNNR 6 0204-05 z.o.2.6.</b> <b>9901-02</b> <b>analiza indywidualna</b>	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m -(podbudowa z kruszywa fr. 0/31,5mm wg PN-EN 13242 rozkładana ręcznie)	m <sup>2</sup>	1580.78		
36 d.4	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej -25x25x8cm (szary) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	1430.82		
37 d.4	<b>KNNR 6 0503-03</b> <b>analogia</b>	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową -(płytki z wypustkami ,żółte)	m <sup>2</sup>	7.35		
38 d.4	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej -25x25x8cm (czerwony) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	142.61		
39 d.4	<b>KNNR 6 1005-02</b>	Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych z betonu, kostki	m <sup>2</sup>	1695.00		
40 d.4	<b>KNNR 6 1104-02</b> <b>analogia</b>	Remonty cząstkowe nawierzchni z klinkieru drogowego na płask na podsypce piaskowej ze spoinami wypełnionymi piaskiem - (przełożenie nawierzchni z bet. kostki wibroprasowanej na połączeniu z istniejącymi nawierzchniami)	m <sup>2</sup>	30.00		
<b>5</b>		<b>KONSTRUKCJA CHODNIKÓW O WZMOCNIONEJ KONSTRUKCJI</b>				
41 d.5	<b>KNNR 6 0103-01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	368.00		
42 d.5	<b>KNNR 6 0113-06 z.o.2.6.</b> <b>9901-02</b> <b>analogia</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (kruszywo łamane fr. 0/63mm wg PM-EN 13242 - gr. 20cm) Krotność = 1.34	m <sup>2</sup>	347.74		
43 d.5	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej -25x25x8cm (szary) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	155.83		
44 d.5	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej -25x25x8cm (czerwony) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	14.48		
45 d.5	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - 25x25x8cm (grafit) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	177.43		
46 d.5	<b>KNNR 6 1005-02</b>	Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych z betonu, kostki	m <sup>2</sup>	368.00		
<b>6</b>		<b>KONSTRUKCJA ZJAZDÓW DO POSESJI</b>				
47 d.6	<b>KNNR 6 0103-01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	352.00		
48 d.6	<b>KNNR 6 0204-06 z.o.2.6.</b> <b>9901-02</b> <b>analiza indywidualna</b>	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m -(podbudowa z kruszywa fr. 0/31,5mm wg PN-EN 13242 gr. 15cm rozkładana ręcznie)	m <sup>2</sup>	326.01		
49 d.6	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - 25x25x8cm (grafit) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	326.01		

Lp.	Podstawa	Opis	jedn.obm.	Obmiar	Cena jedn.	Wartość
50 d.6	<b>KNNR 6 1005-02</b>	Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych z betonu, kostki	m <sup>2</sup>	352.00		
7		<b>KONSTRUKCJA ZJAZDÓW O WZMOCNIONEJ KONSTRUKCJI</b>				
51 d.7	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	227.00		
52 d.7	<b>KNNR 6 0113-06</b> <b>analogia</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych - (kruszywo łamane fr. 0/63mm wg PM-EN 13242 - gr. 20cm) Krotność = 1.34	m <sup>2</sup>	210.66		
53 d.7	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - 25x25x8cm (grafit) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	210.66		
54 d.7	<b>KNNR 6 1005-02</b>	Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych z betonu, kostki	m <sup>2</sup>	227.00		
55 d.7	<b>KNNR 6 0803-07</b> <b>analogia</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce piaskowej - rozebranie nawierzchni z bet. kostki wibroprasowanej (kostka do ponownego wykorzystania)	m <sup>2</sup>	25.00		
56 d.7	<b>KNNR 6 0107-03</b> <b>analogia</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką betonową zagęszczaną mechanicznie o gr. do 10 cm (wyrównanie istn. podbudowy po rozbiórce kostki - mieszanka kruszywa stab. cem. Rc=1.5/2 o średniej grubości 5cm)	m <sup>3</sup>	1.25		
57 d.7	<b>KNNR 6 0502-03</b> <b>analogia</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - (kostka z rozbiórki uzupełniona zakupem-15% wzór i kolor jak kostka na istn. zjeździe)	m <sup>2</sup>	25.00		
58 d.7	<b>KNNR 6 0107-02</b> <b>analogia</b>	Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. ponad 10 cm (wyrównanie nawierzchni gruntowej - kruszywo łam. fr. 0/31,5mm wg PN-EN13242)	m <sup>3</sup>	21.00		
8		<b>KONSTRUKCJA ZATOK POSTOJOWYCH</b>				
59 d.8	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	179.00		
60 d.8	<b>KNNR 6 0113-06</b> <b>analogia</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (kruszywo łamane fr. 0/63mm wg PM-EN 13242 - gr. 20cm) Krotność = 1.34	m <sup>2</sup>	172.89		
61 d.8	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (nawierzchnia stanowisk - dwuteowa - szara, linie rozdzielające stanowiska dwuteowa w kolorze grafitowym/czarnym)) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	172.89		
62 d.8	<b>KNNR 6 1005-02</b>	Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych z betonu, kostki	m <sup>2</sup>	179.00		
9		<b>KONSTRUKCJA JEZDNI</b>				
63 d.9	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	2977.60		
64 d.9	<b>KNNR 6 0109-02</b>	Wzmocnienie podłoża - stabilizacja kruszywa cementem z betoniarni Rc=1.5/2 MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>	69.60		
65 d.9	<b>KNNR 6 0113-06</b> <b>analogia</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych -(kruszywo łamane fr. 0/63mm wg PM-EN 13242 - gr. 20cm) Krotność = 1.34	m <sup>2</sup>	2946.00		
66 d.9	<b>KNNR 6 0107-01</b> <b>analogia</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym (kruszywo fr. 0/31,5 wg PN-EN 13242 sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm	m <sup>3</sup>	1.25		
67 d.9	<b>KNR AT-03 0202-01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2946.00		
68 d.9	<b>KNNR 6 0308-03</b> <b>analogia</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (AC16W -warstwa wiążąca gr. 8cm) Krotność = 1.34	m <sup>2</sup>	2883.00		
69 d.9	<b>KNNR 6 0308-02</b> <b>analogia</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (AC16W -warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>	63.00		
70 d.9	<b>KNR AT-03 0202-02</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2946.00		
71 d.9	<b>KNNR 6 0309-02</b> <b>analogia</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm ( AC11S -warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>	2946.00		
72 d.9	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (wzór i kolor jak kostka istn.) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem)	m <sup>2</sup>	25.00		

Lp.	Podstawa	Opis	jedn.obm.	Obmiar	Cena jedn.	Wartość
73 d.9	<b>KNNR 6 1005-06</b> analogia	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>	200.00		
10		<b>ELEMENTY ULIC</b>				
74 d.1	<b>KNNR 6 0403-03</b> analogia	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm i 15x22cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (ława z oporem)	m	1195.00		
75 d.1	<b>KNNR 6 0403-03</b> analogia	Oporniki betonowe wystające o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - (ława z oporem)	m	160.00		
76 d.1	<b>KNR 2-31 0402-04</b> analogia	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - (ława z oporem pod obrzeża)	m <sup>3</sup>	17.73		
77 d.1	<b>KNNR 6 0404-04</b> analogia	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	785.00		
78 d.1	<b>analiza indywidualna</b>	Palisada bet. pref. o wys.60cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - dla niwelacji różnic terenu	m	15.00		
11		<b>KANAŁ TECHNOLOGICZNY</b>				
79 d.1	<b>KNNR 1 0111-01</b> analogia	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - (wytyczenie trasy kanału technologicznego)	m	576.20		
80 d.1	<b>KNR 2-01 0702-0104</b> analogia	Kopanie koparkami podsiębiernymi rowów dla kabli o głębokości do 1.2 m i szer. dna do 0.4 m w gruncie kat. I-II z uwzględnieniem wykopów dla studni (na zbliżeniach do ogrodzeń zastosować odpowiednie zabezpieczenie wykopów)	m	587.40		
81 d.1	<b>ZN-97/TP S.A.-039 0104-02</b> analogia	Wykonanie przepustów o dług.do 30 m pod przeszkodami terenowymi metodą płuczaco-wierconą sterowaną w gruncie kat.III - rury HDPE o śr. 2x110 mm	m	28.00		
82 d.1	<b>KNR 5-10 0301-01</b> analogia	Nasypanie warstwy piasku grubości 0.1 m na dno rowu kablowego o szer.do 0.4 m - wykonanie podsypki, obsypanie bocznej i wierzchniej dla rur oraz podsypki dla studni	m	2304.80		
83 d.1	<b>KNR 5-10 0301-01</b> analogia	Nasypanie warstwy piasku grubości 0.05 m o szer.do 0.4 m - wykonanie podsypki pomiędzy RO i modulem z rur RS i WMR Krotność = 0.5	m	576.20		
84 d.1	<b>KNR 5-10 0303-03</b> analogia	Układanie rur osłonowych RO karbowanych HDPE - 110/6mm 3mm w wykopie wraz z osprzętem (złączki, uszczelki) z oznaczeniem właściciela kanału technologicznego	m	594.20		
85 d.1	<b>KNR 5-10 0303-01</b> analogia	Układanie rur RS z wewnętrzną ścianką pokrytą warstwą poślizgową - HDPE 40/3,7 w wykopie wraz z osprzętem (złączki, uszczelki, opaski samozaciskowe) z wyróżnikami paskowym oraz z oznaczeniem właściciela kanału technologicznego	m	1728.60		
86 d.1	<b>KNR 5-10 0303-01</b> analogia	Pakiet mikrorur HDPE fi 7x12 WMR w rurze osłonowej wraz z osprzętem (złączki, uszczelnienia, zaślepki) z oznaczeniem właściciela kanału technologicznego	m	576.20		
87 d.1	<b>KNR 5-01 0401-01</b> analogia	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR1 w gruncie kat.I-II wraz z osprzętem (na pokrywie umieścić na trwałe logo właściciela kanału technologicznego i wyposażać w urządzenie uniemożliwiające dostęp do wnętrza studni osobom nieuprawnionym).	stud.	2.00		
88 d.1	<b>KNR 5-01 0401-01</b> analogia	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SK 2 w gruncie kat.I-II wraz z osprzętem (na pokrywie umieścić na trwałe logo właściciela kanału technologicznego i wyposażać w urządzenie uniemożliwiające dostęp do wnętrza studni osobom nieuprawnionym).	stud.	6.00		
89 d.1	<b>KNR-W 2-18 0705-01</b> analogia	Badanie drożności, szczelności i próba kalibracji całego systemu kanału technologicznego	odcinek	576.20		
90 d.1	<b>wycena indywidualna</b>	Ułożenie taśmy ostrzegawczej nad ciągami rur kanałów technologicznych w połowie głębokości ich ułożenia.	odcinek	576.20		
91 d.1	<b>KNR 5-10 0303-02</b> analogia	Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie - (zabezpieczenie kabli rurami dwudzielnymi HDPE-120)	m	7.00		
92 d.1	<b>wycena indywidualna</b>	Rozbiórka i odtworzenie nawierzchni chodników i zjazdów w pasie skrzyżownia ulicy Legionów i ulicy Górnej po wykonaniu kanału technologicznego	m <sup>2</sup>	50.00		

Lp.	Podstawa	Opis	jedn.obm.	Obmiar	Cena jedn.	Wartość
12		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I UZUPEŁNIAJĄCE</b>				
93 d.1 2	<b>KNNR-W 10 2319-01</b>	Ręczne wyrównanie terenu; grunt kat. I-II - wyrównanie powierzchni zieleńców	m <sup>2</sup>	430.00		
94 d.1 2	<b>KNNR 1 0311- 01</b> <b>analogia</b>	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowytładowczymi - rozplantowanie gruntu organicznego (ziemia org.humus)	m <sup>3</sup>	21.50		
95 d.1 2	<b>wycena indywidualna</b>	Wykonanie trawników parkowych sieciem na gruncie kat. I-II z nawożeniem -obsianie ręczne, nawozy szt., ilość nasion trawy do 4kg/100m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	430.00		
96 d.1 2	<b>KNNR 2-21 0301-07</b> <b>analogia</b>	Sadzenie drzew i krzewów liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. I-II z całkowitą zaprawą dolów; średnica/głębokość : 1.0/0.7 m (ziemia gliniasta, paliki, taśma)	szt.	12.00		
97 d.1 2	<b>KNNR 2-31 1406-03</b> <b>analiza indywidualna</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych - (regulacja pierścieniami reg. uzupełnienie izolacji , z wymianą górnych kręgów na kręgi o zmniejszonej wysokości oraz wymianą włączów uszkodzonych - przyjęto 50% do wymiany) -żuraw	szt.	14.00		
98 d.1 2	<b>KNNR 2-31 1406-04</b> <b>analiza indywidualna</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych - (podkład bet., ława z kruszywa)	szt.	28.00		
99 d.1 2	<b>KNNR 2-31 1406-05</b> <b>analogia</b>	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.	10.00		
100 d.1 2	<b>KNNR 5-01 0505-02</b> <b>analogia</b>	Wymiana pokryw studni teletechnicznych (wymiana pokryw i ramy na typ ciężki w pasie chodników wzmocnionych)	szt.	4.00		
101 d.1 2	<b>wycena indywidualna</b>	Wrota stalowe z furtkami -regulacja wysokościowa	szt.	4.00		
102 d.1 2	<b>wycena indywidualna</b>	Przestawienie ogrodzenie działki nr ewid. 106 na granicę pasa drogowego - ogrodzenie z siatki na słupkach	m	10.00		
103 d.1 2	<b>KNNR 6 1005- 06</b> <b>analogia</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>	100.00		
13		<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
104 d.1 3	<b>KNNR 6 0808- 08</b> <b>analogia</b>	Rozebranie słupków do znaków	szt.	9.00		
105 d.1 3	<b>KNNR 6 0702- 08</b>	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskich (demontaż tarcz znaków)	szt.	13.00		
106 d.1 3	<b>KNNR 6 0808- 08</b> <b>analogia</b>	Rozebranie słupków do znaków - (wydobycie kpl. znaku w celu przestawienia do nowej lokalizacji)	szt.	6.00		
107 d.1 3	<b>KNNR 6 0702- 01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych -(ustawienie nowych znaków)	szt.	18.00		
108 d.1 3	<b>KNNR 6 0702- 05</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> (A- znak 900mm średni folia-2 typu)	szt.	1.00		
109 d.1 3	<b>KNNR 6 0702- 05</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> ( B- znaki małe - średnica 600mm; folia -2typu)	szt.	4.00		
110 d.1 3	<b>KNNR 6 0702- 05</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> (D- znaki małe - długość podstawy 600mm; folia -2 typu)	szt.	15.00		
111 d.1 3	<b>KNNR 6 0702- 04</b>	Pionowe znaki drogowe - tabliczki informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup>	szt.	9.00		
112 d.1 3	<b>KNNR AT-04 0204-02</b>	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne (kolor biały)	m <sup>2</sup>	41.66		
113 d.1 3	<b>KNNR 6 0705- 05</b> <b>analogia</b>	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie - farba chlorokaucz., drogowa, odblask. - biała - (na naw. z kostki vibr.)	m <sup>2</sup>	9.85		



## POZYCJE KOSZTORYSU

T.M. - Górna 24 - br. drogowa.ath

Lp.	Podstawa	Opis	jedn.obm.	Obmiar	Cena jedn.	Wartość
114 d.1 3	<b>KNNR 6 0705-05</b> <b>analogia</b>	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - li- nie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowa- ne ręcznie - farba chlorokaucz., drogowa, odblask. - nie- bieska	m <sup>2</sup>	36.00		